

Obiettivo strategico n° 15

| DIRIGENTE | | AREA | | collegamento con rpp | |
|---|--|--|--------------------------------------|----------------------|--------|
| Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris | | VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI | | | |
| FINALITA' | | | | | |
| Titolo Obiettivo strategico: | | IL PATTO DEI SINDACI E LA MOBILITA' SOSTENIBILE | | | |
| descrizione obiettivo | | Il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (SEAP), per la riduzione delle emissioni di CO2, nella sezione mobilità prevede l'azione MOB-04 STRADE PIU' BELLE E SICURE. Per ridurre l'uso dell'automobile, così come auspicato dalla Commissione Europea, oltre ad interventi normativi e infrastrutturali, sono indispensabili azioni di informazione, sensibilizzazione e, soprattutto, di educazione, che portino alla promozione di buone pratiche sul territorio. Tali processi sono fondamentali anche per innescare la condivisione da parte della cittadinanza delle scelte diverse (pedonalizzazioni, ZTL, Zone 30 e quant'altro) che le amministrazioni portano avanti per incentivare la mobilità sostenibile. La Provincia di Torino e l'ANCI Piemonte hanno dato l'avvio, a partire dal mese di luglio 2006, al Tavolo di Agenda 21 provinciale "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi Scolastici". Tale tavolo, attraverso una serie di incontri/seminari sulla mobilità sostenibile a partire dalle aree intorno ai plessi scolastici, ha promosso la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle aree intorno alle scuole e per la creazione di percorsi casa-scuola sic | | | |
| Descrizione delle fasi di attuazione: | | | | | |
| 1 | Seconda fase progetto "strade più belle e sicure" Plesso scolastico Anna Frank | 5 | Rilascio pareri nuove urbanizzazioni | | |
| 2 | Definizione sperimentale di un "tavolo di coordinamento locale" | | | | |
| 3 | Consolidamento e sperimentazione | | | | |
| 4 | Dall'attività partecipata all'elaborazione del tavolo alle proposte di progettazione | | | | |
| INDICI DI RISULTATO | | | | | |
| Indici di Quantità | | | ATTESO | RAGGIUNTO | Scost. |
| 1 Partecipazione a seminari formativi provinciali per insegnanti, tecnici comunali ed amministratori, ad incontri, alla progettazione alla presentazione dei lavori | | | 5 | | |
| 2 Sottoscrizione protocollo | | | 1 | | |
| 3 Attivazione linea "piedibus" e sperimentazione "bicibus" | | | 4 | | |
| 4 Realizzazione proposte progettuali | | | 2 | | |
| 5 Rilascio pareri nuove urbanizzazioni | | | 2 | | |
| Indici di Tempo | | | ATTESO | RAGGIUNTO | Scost. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Indici di Costo | | | ATTESO | RAGGIUNTO | Scost. |

Obiettivo strategico n° 15

| DIRIGENTE | | AREA | | collegamento con rpp | |
|--|--|--|-------------|----------------------|--------|
| Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris | | VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI | | | |
| FINALITA' | | | | | |
| I costi derivanti dalle attività rientrano tra quello previsti nell'attività istituzionale | | | | | |
| Costo del Piedibus | | | 5.000,00 | | |
| Contributi partecipazione attività delle scuole | | | 150,00 | | |
| SdF AU Anna Frank - collegamento pedonale Anna Frank - don Campag | | | 200.000,00 | | |
| | | | | | |
| Indici di Qualità | | | ATTESO | RAGGIUNTO | Scost. |
| Affiatamento, comunicazione efficace, acquisizione competenza che implica aggiornamento continuo | | | n. presenze | | |
| Partecipazione lavori tavolo provinciale | | | 1 | | |
| Partecipazione lavori tavolo locale tra i vari portatori di interesse | | | 1 | | |
| Percentuale servita dal piedibus (alunni potenziali/alunni partecipanti confronto) | | | 10% | | |
| | | | | | |

Obiettivo strategico n° 15

| | | |
|---|--|----------------------|
| DIRIGENTE | AREA | collegamento con rpp |
| Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris | VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI | |
| FINALITA' | | |

[illegible]

| VERIFICA INTERMEDIA AL | | VERIFICA FINALE AL | |
|----------------------------|--|----------------------------|--|
| MEDIA VALORE RAGGIUNTO % | | MEDIA VALORE RAGGIUNTO % | |
| MEDIA RISPETTO DEI TEMPI % | | MEDIA RISPETTO DEI TEMPI % | |

| Analisi degli scostamenti | | Analisi degli scostamenti | |
|---------------------------|--|---------------------------|--|
| Cause | | Cause | |
| Effetti | | Effetti | |
| Provvedimenti correttivi | | Provvedimenti correttivi | |
| Intrapresi | | Intrapresi | |
| Da attivare | | Da attivare | |

[illegible]

Obiettivo strategico n° 15

| DIRIGENTE | AREA | collegamento con rpp |
|---|--|----------------------|
| Carmelo Romeo - Aldo Blandino - Paolo Caligaris | VIGILANZA - AMBIENTE ENERGIA - LAVORI PUBBLICI | |
| FINALITA' | | |
| 2 | COSTO DELLE RISORSE INTERNE | |

| RISORSE AGGIUNTIVE UTILIZZATE | | |
|----------------------------------|-------------|-------|
| Tipologia | Descrizione | Costo |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| COSTO COMPLESSIVO DELL'OBIETTIVO | | |